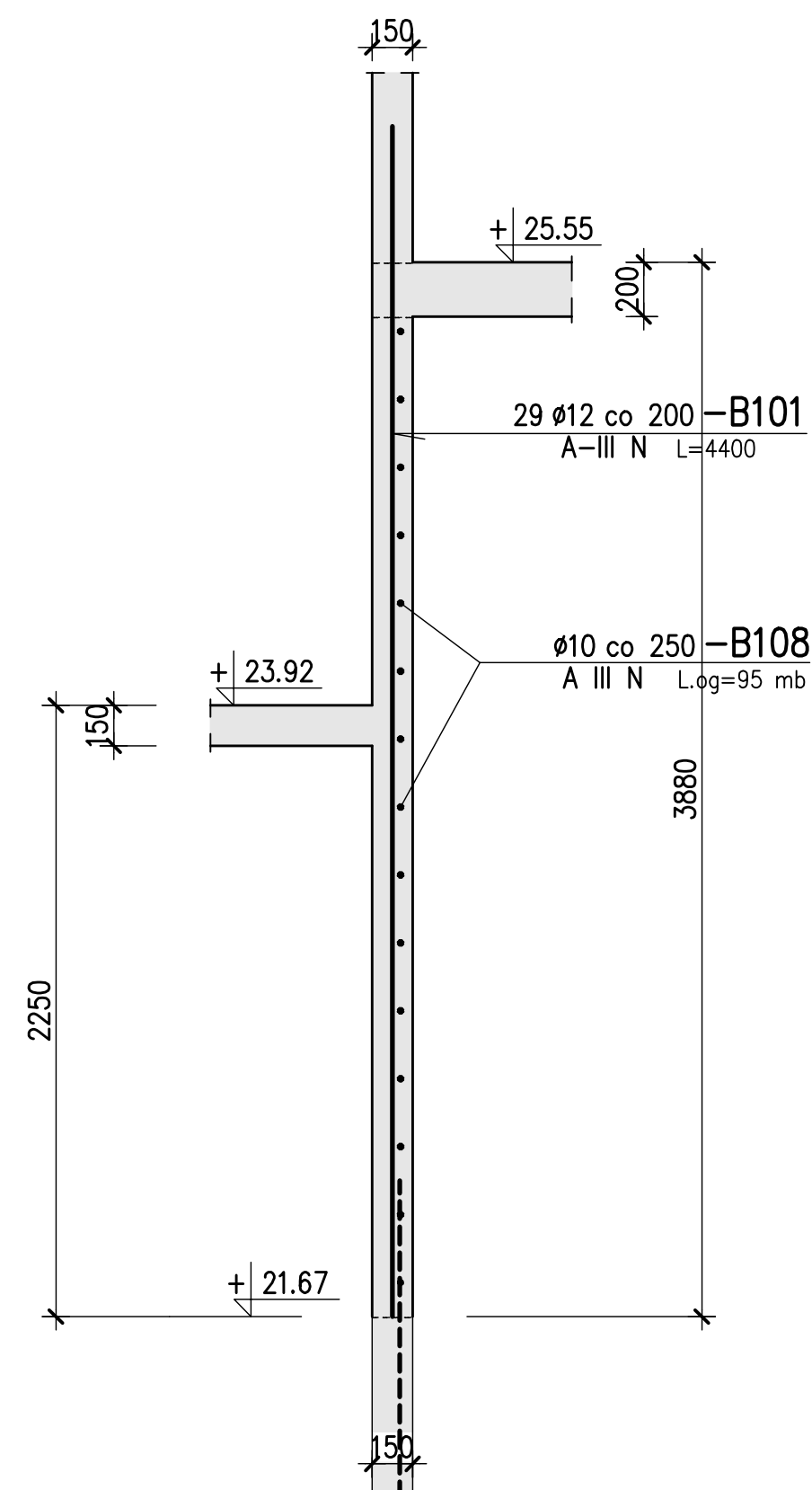
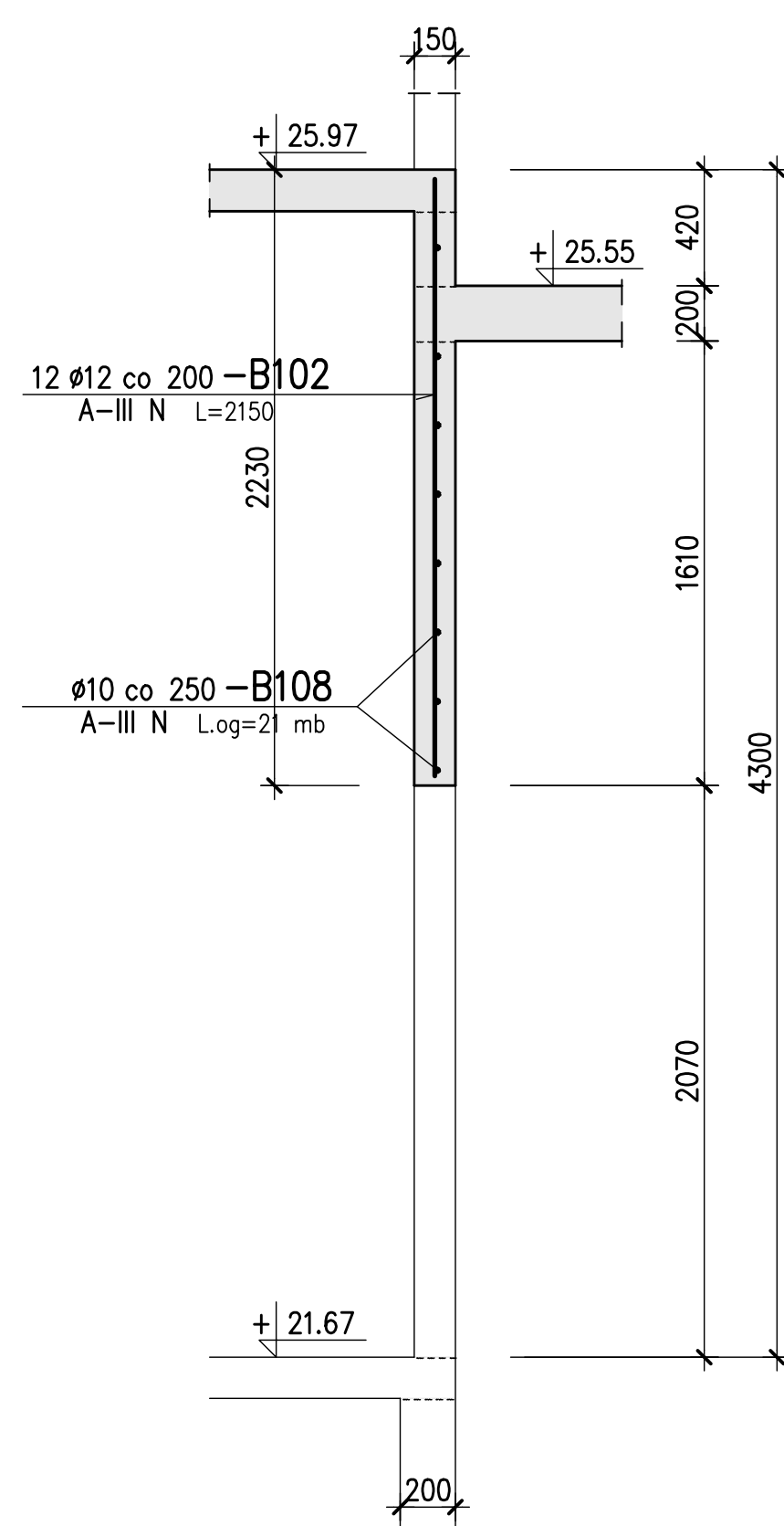


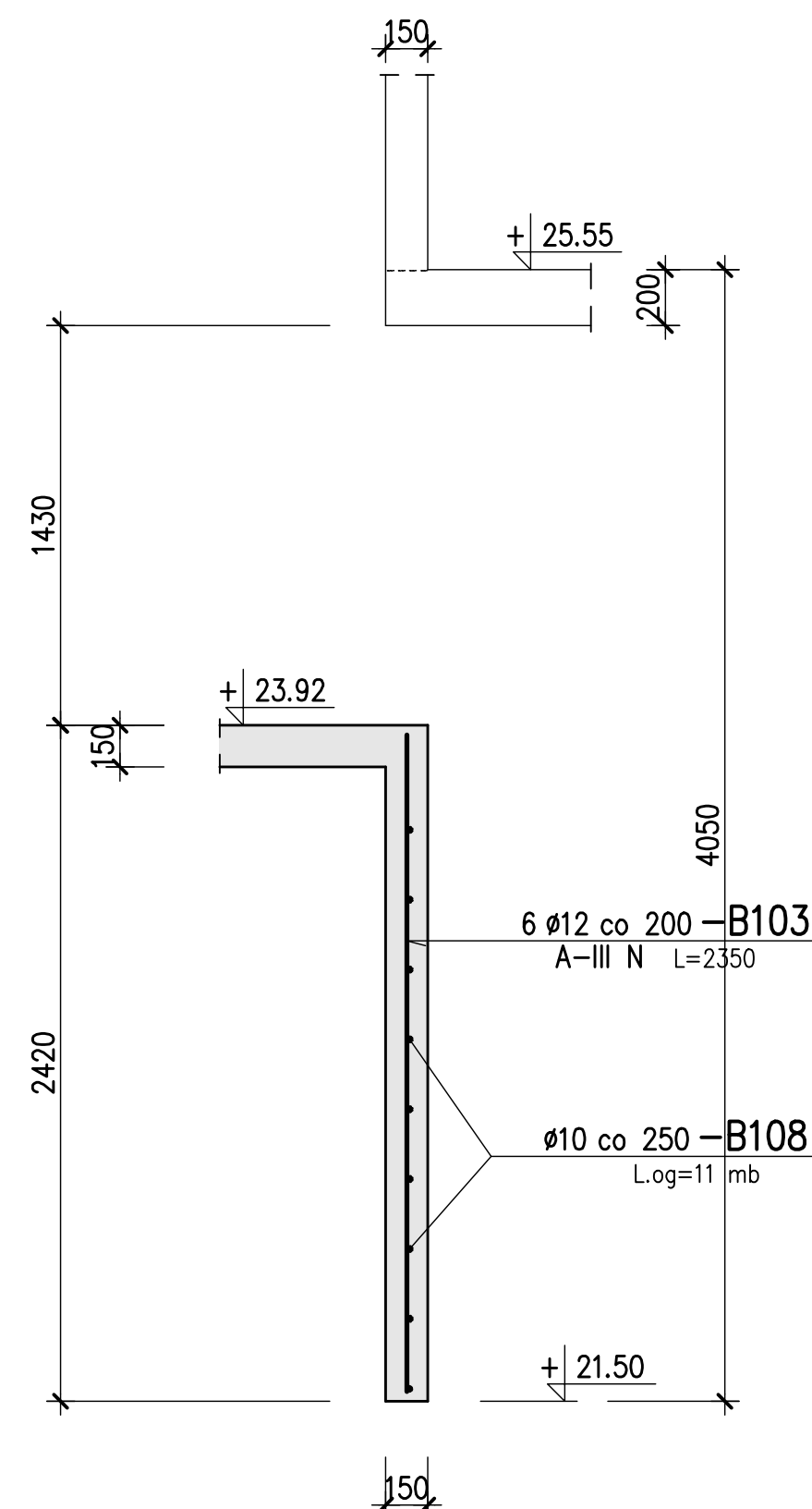
K4 l=5.8 m.b.
1:25



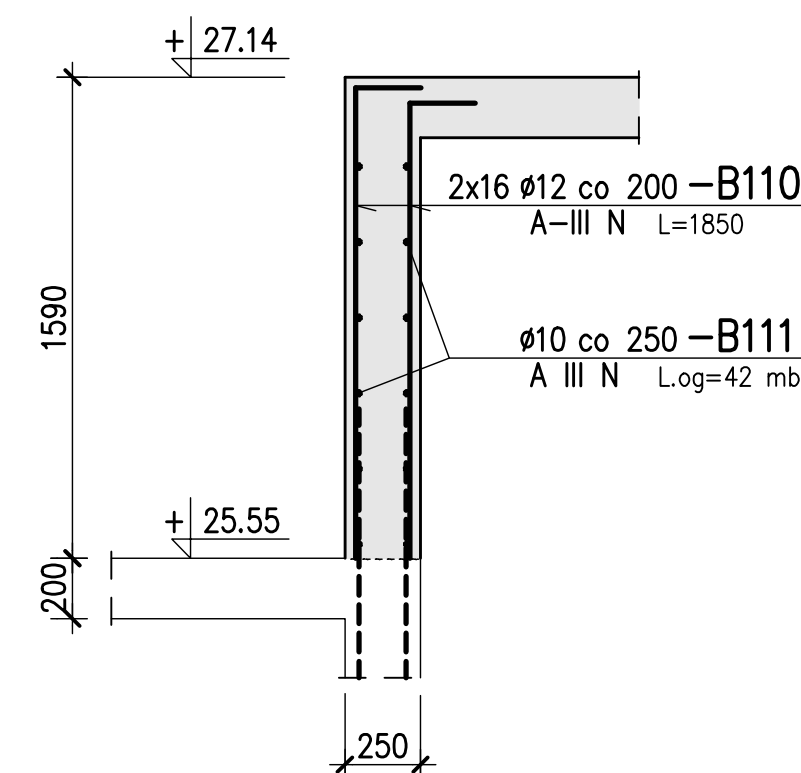
K4a l=2.4 m.b.
1:25



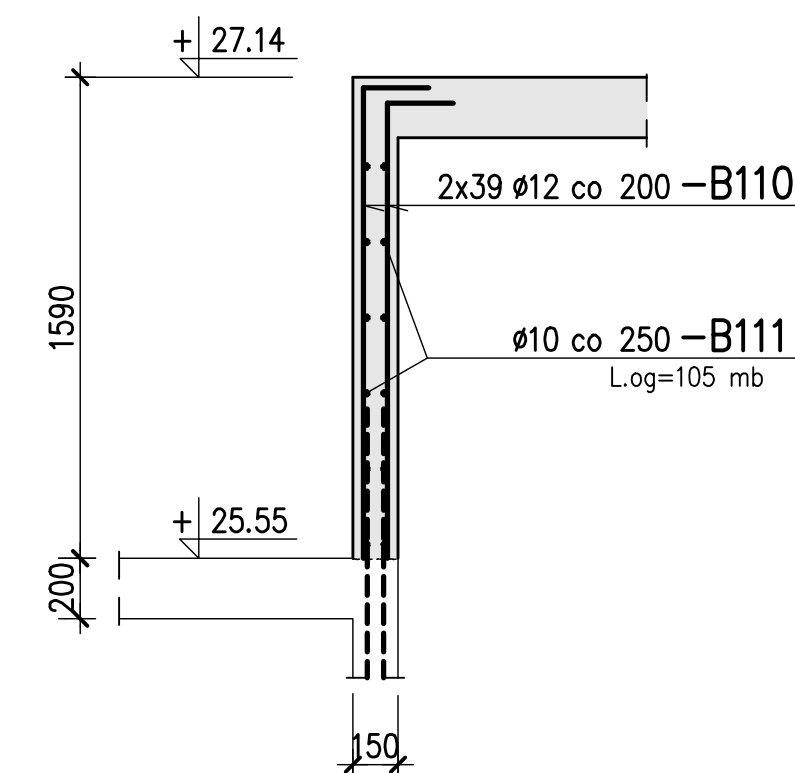
K4b l=1.1 m.b.
1:25



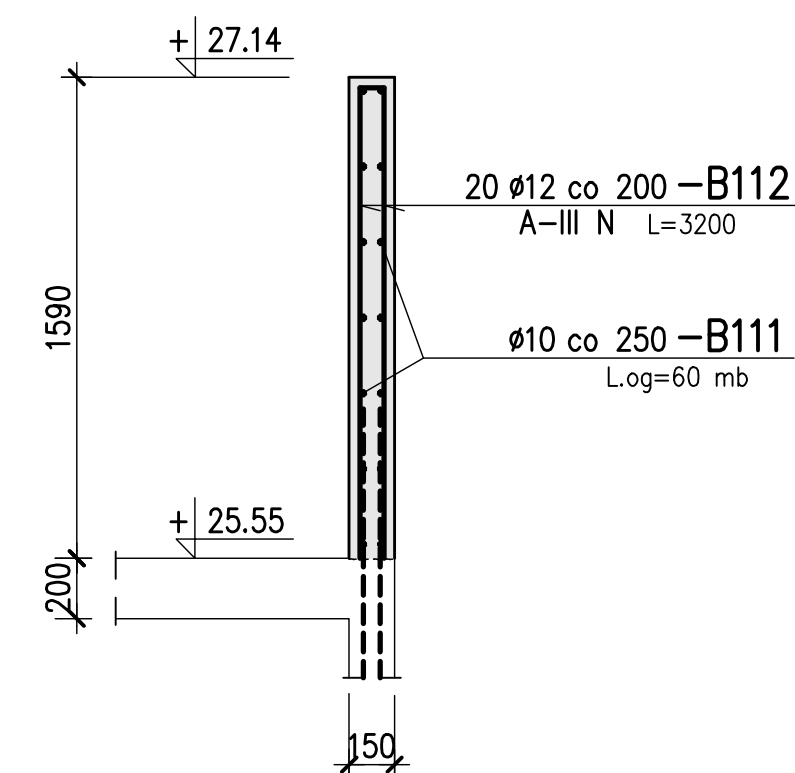
L1 l=3.2 m.b.
1:25



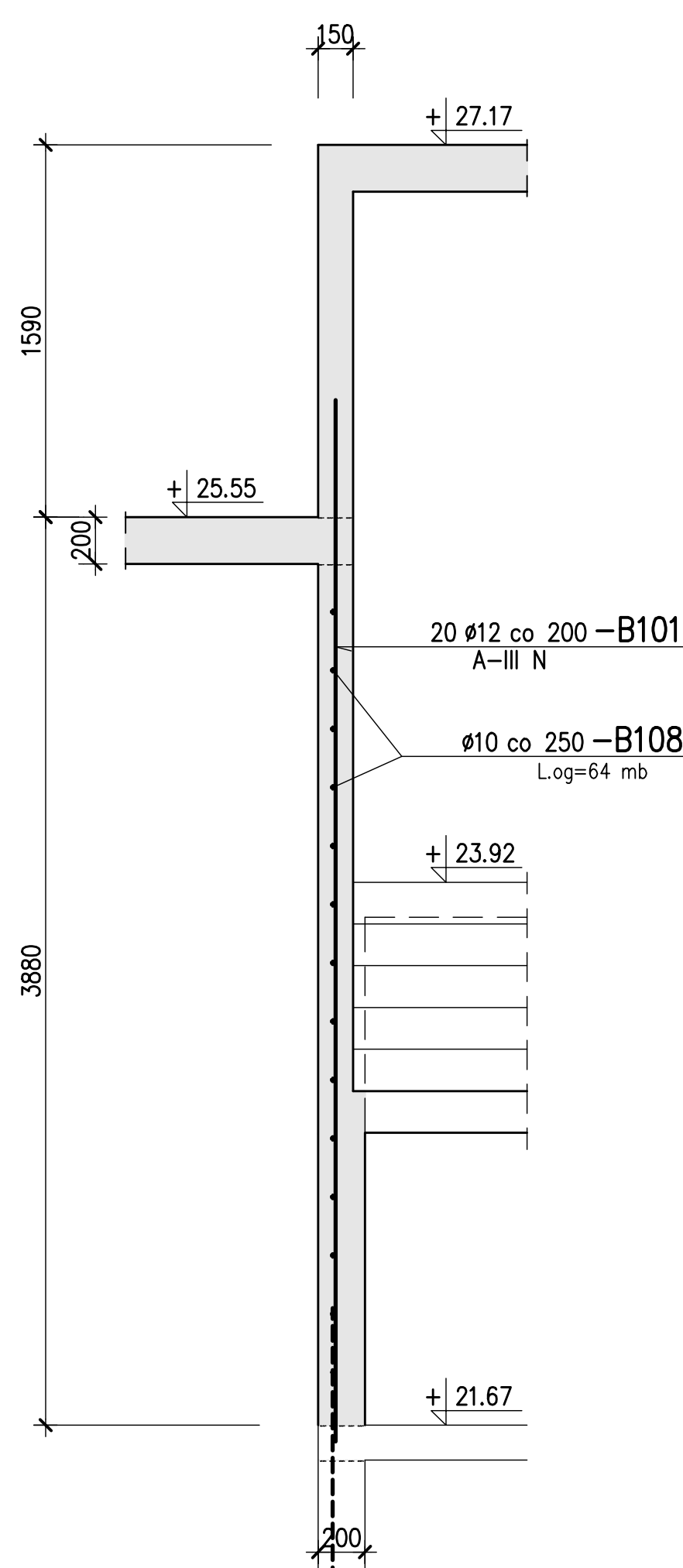
L1a l=7.84 m.b.
1:25



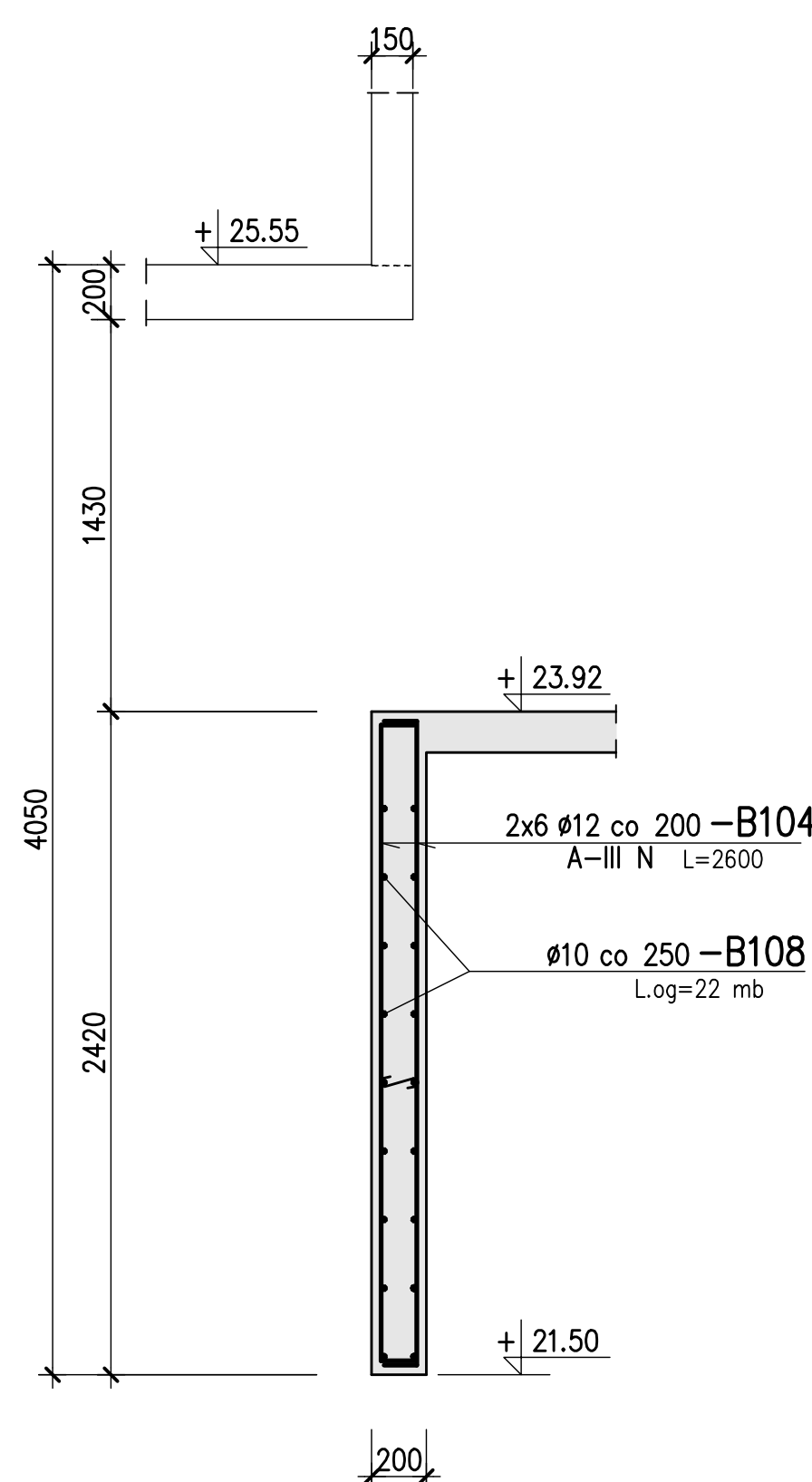
L1b l=3.92 m.b.
1:25



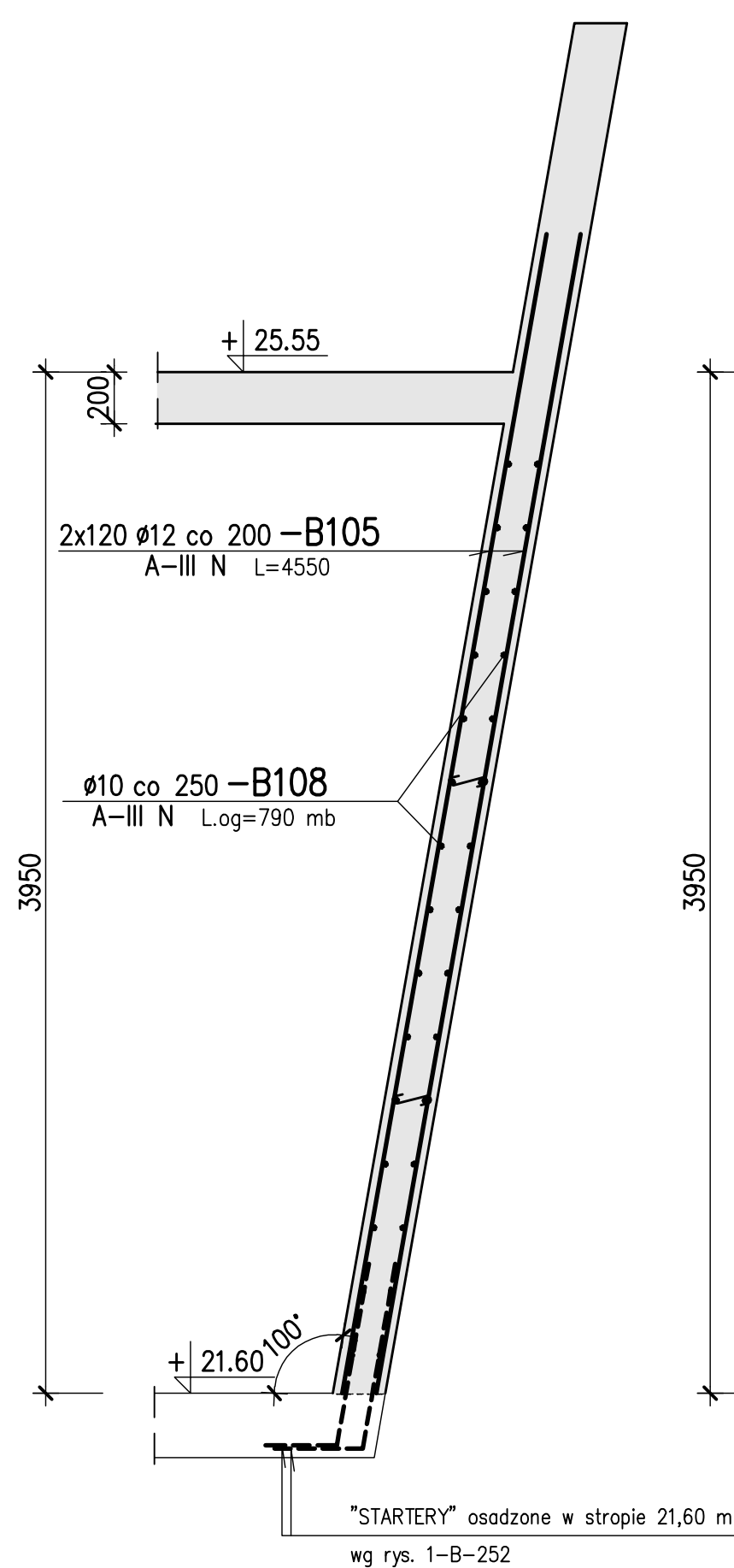
K4c l=3.9 m.b.
1:25



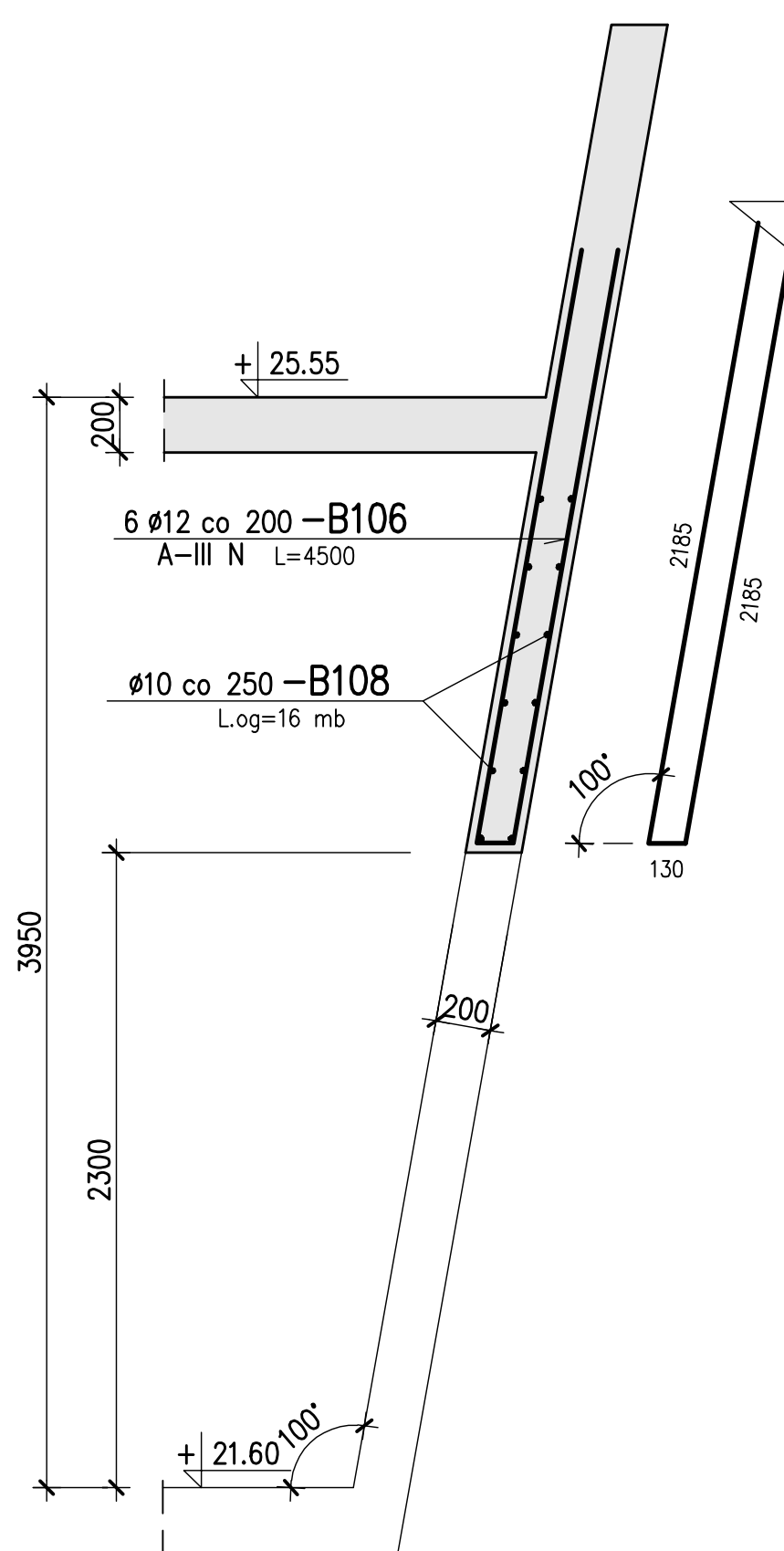
K4d l=1.1 m.b.
1:25



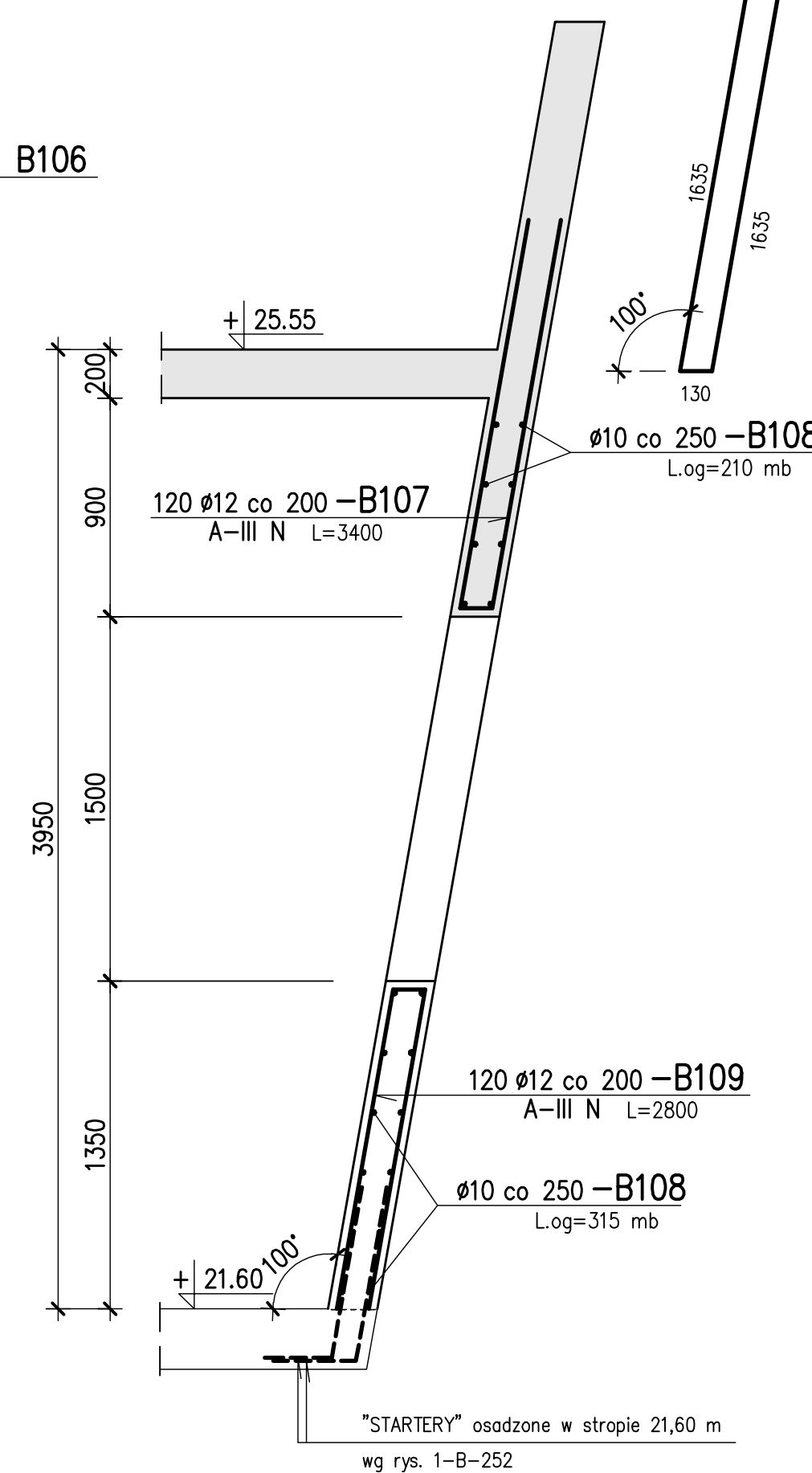
K5 l= 23.87 m.b.
1:25



K5a l= 1.0 m.b.
1:25



K5b l= 23.76 m.b.
1:25



B107

U W A G I :

1. Beton C30/37
2. Stal zbrojeniowa A-IIIN (RB500W) , A-0 (St0S)
3. Otulina prętów zbroj. – 3,5 cm
4. Usytuowanie przekr. na rys nr 1-B-251 i 1-B-261
5. Wykaz stali zbrojeniowej Nr 1 ÷ 5

6. Pręty zbrojenia głównego, których podano długość ogólną łączyć na zakład l=50 cm. W jednym przekroju łączyć maksymalnie co drugi pręt.
7. Wytyczne wykonania uziemienia wg projektu elektrycznego
Należy zachować ciągłość zbrojenia wieży z co najmniej 2 prętów min fi 10mm poprzez spawanie, które połączzone będzie metalicznie z uziemieniem fundamentowym.
Długość każdego spawu powinna wynosić co najmniej 50mm.

±0.00 = 98.00 m n.p.m.

Rev.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.
PROCHEM Spółka Akcyjna Rok założenia firmy 1947 ul. Powązkowska 44c 01-797 Warszawa				
Inwestycja Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczną – administracyjną				
Adres Port lotniczy – Poznań Ławica				
Obiekt Budynek Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego – Obiekt nr 1 SCIANY				
Przedmiot Przekroje K4 ÷ K4d, K5 ÷ K5b, L1 ÷ L4				
Opracował	Z.Rybarczyk		Specjalność	Konstrukcja
Projektant	inż. P.Lewicki		Nr projektu	Faza
			110013	PW
				Zespół
				Z-2
St. projektant	inż. P.Lewicki		Wa 170/00	
Sprawdzający	inż. K.Widomaj		Sl 254/79	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
			Data	Skala
			03.2012	1:25